

NR 20 2009

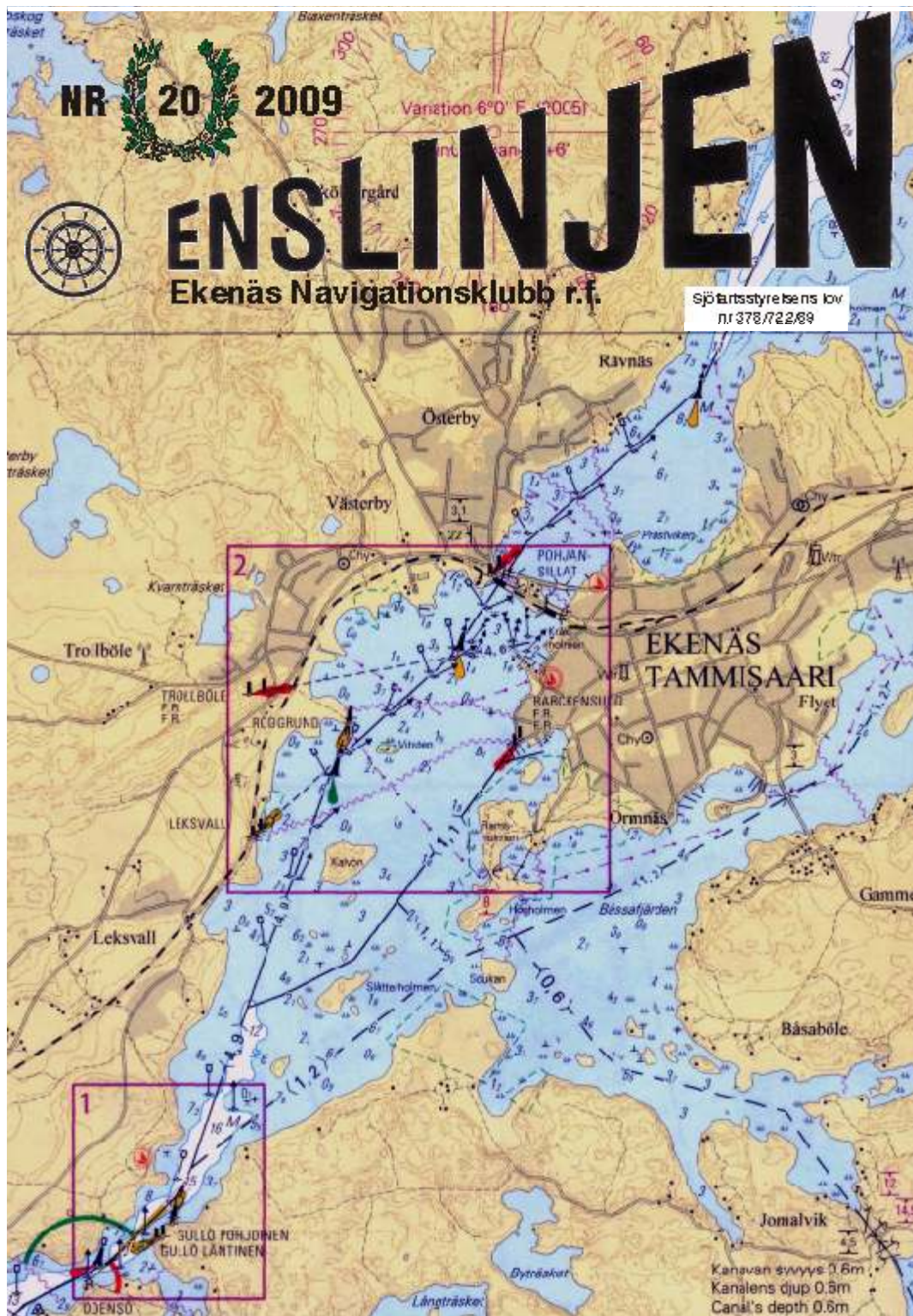


Variation 6°0' E (2005)

ENSLINJEN

Ekenäs Navigationsklubb r.f.

Sjöfartsstyrelsens lov
nr 378/22/89



EKENÄS
TAMMISAARI

2

1

Kanavan svyvyys 0,6m
Kanalen djup 0,5m
Canal's depth 0,6m

ENSLINJEN Nr 20, en tillbakablick

Våren 1990 arrangerade Ekenäs Navigationsklubb förbundsmöte på Strandhotellet, som platsen då hette. På norra sidan av det östra brofästet. Representanter för ett flertal av landets navigationsklubbar var att vänta till Ekenäs. Många klubbar hade någon form av publikation, men inte vi. Att ordna förbundsmöte och inte ha ett blad att placera i foldern med allehanda information om Ekenäs, om matordning, övernattning etc., var inte lyckat. Jag fick fria händer att rusta igång med någonting man kunde kalla publikation.

Det föll sig naturligt att storleken skulle vara A5. Lika klart var det att pärmen skulle utgöras av utdrag från ett sjökort där Ekenäs befann sig centralt. Namnet fantiserades fram så, att klubben hade en gemensam linje som styrelse och medlemmar jobbade för. Då det är fråga om en navigationsklubb föll namnet som äppet från pårönrådet. ENSLINJEN måste det naturligtvis vara.

Att namnet på pärmen blev kilformigt beror på att ratten till vänster fantiserades vara en enslinjefyr och namnet inkilades i fyrens sektor. Tanken var vidare att vartefter som åren går och nya nummer utkommer, flyttas sjökortsutdraget längre och längre bort från Ekenäs, snarast i västerled, så att man efter ett antal år möjligen kunde hitta sitt blåbärsställe på pärmen. Denna filosofi pågick ett antal år, tills nya vindar blåste och ursprungsidén möjligen fallit i glömska. Hittills har bladet varit helt svartvitt, de första exemplaren tryckta och därefter duplicerade.

Eftersom årets blad är det tjugonde i ordning har det givits en yttre form som påminner om hur det såg ut i begynnelsen. Jubiléet till ära har pärmarna gjorts i färg. Hur framtiden ter sig kunde inte ens Karjalainen på sin tid förutse, men förhoppningsvis kommer ENSLINJEN i fortsättningen att vara färggladare också mellan pärmarna. Tanken är att först omslaget, därefter fotografier i samband med historier skall vara i färg. Slutligen också annonserna.

RA

Byggtjänst Kjell Holm Ab

Byggherretjänster och Övervakningar m.m.

Gustav Wasas gata 21, 10600 Ekenäs. Tel 0400-323487

E-mail: kjell.holm@ekenas.inet.fi



Välkommen till Ekenäs naturum och upplev Ekenäs skärgård inomhus!
Vi har öppet februari till december, sommartid dagligen.

Ekenäs naturum

Strandallén

10600 Ekenäs

Tel: 020564 4613

utinaturen.fi



METSÄLIITON
FORSTSTYRELSEN



KOMMODOREN HAR ORDET

Bästa skeppare!

Nu skriver jag igen ingenting om väder och vind varken i år eller i fjol utan nu gäller det våra kunskaper inte bara i navigering utan annars också vad det gäller båtliv.

Navigationsförbundet förknippas gärna med skärgårds-, kust- och högsjöskeppar-kurserna, av vilka *** = högsjökursen är den minst matnyttiga men mest intressanta, (och den lättaste för där behöver man bara kunna räkna plus och minus...).

Men det finns ju ett otal andra kurser som en båtmänniska kan, får och ofta bör delta i. Om CEVNI-kursen finns en skrivelse längre fram i publikationen.

ENK har tidigare självständigt och nu i samarbete med vårt lokala segelsällskap ESS ordnat VHF-kurser. I all krasshet: mobilen har inte så stort värde som kommunikationsmedel utanför Segelskår, INGEN lyssnar på Din mobil ifall Du själv inte ringer upp nån, ackun kan ta slut, och vad händer om Du tappar mobilen i havet? På Turku Radio sänds dessutom väderleken och diverse varningar om storm eller drivande stockar och VHF-kursen är mycket allmänbildande. Och radiotrafiken fartyg emellan kostar ingenting...

Även om Du inte själv har en radaranläggning i båten lärs på RADAR-kursen ut hur radarn fungerar, och lär Dig kanske dessutom att förstå att den som själv i ytterst dåligt väder och dimma klarar sig till hemhamnen med bara radaranläggningen inte är bara ansvarslös, utan undvek av rena rama turen att inte köra på Din lilla låga träbåt som inte syntes varken med hjälp av utkik eller radar. Samma gäller GPS. Elektroniska rackerior är bra att ha, men det behövs en rejäl dos kunskap för att "förstå" dem och deras användare.

Elektroniska sjökort är ett kapitel för sig. Pappersupplagan skall man i vart fall ha med till sjöss, och i inre skärgården är grundkartan alltid bra att ha.

Första hjälp-kursen, närmast ettan uppgjord för båtfolk har ofta visat sig vara livsviktig i nödsituationer.

Hur hittar Du förresten en som ramlat över bord? Vet Du vad en 80-kilos genomblöt människa väger, om Du mot förmodan skulle ha hittat honom? Finns det vinsch?

Seglarna lär sig sånt, men var lär sig motorbåtsfolket?

Hur använder man i praktiken nödraketer och bloss (inte finns det alltid tid att bekanta sig med bruksanvisningarna), och hur hanterar Du tex en brandsläckare?

Vi har i Raseborg lyckligtvis många aktiva föreningar för båtfolk. Kurserna utannonseras i lokaltidningarna, på svenska eller finska, i samarbete med nån annan förening eller i MBI:s regi eller via Navigationsförbundet och det är alltid klokt att ta kontakt och fråga om man rymms med.

Trygghet och sakkunskap på havet är viktigt, och det är - som jag redan sade - inte bara navigation som gäller. Alla kurser för båtfolk är, om inte livsviktiga, så åtminstone ytterst allmänbildande. Så: finns det kursutbud så deltag!! Och detta gäller ju också både blomma och barn...

Följ med annonsering i tidningar, på diverse hemsidor och fråga kaverin!

Återigen är det den enskilda sjöfararen som ansvarar för sig och sin båt, sin besättning, för säkerheten ombord, och ju mera han/hon vet dess bättre kan skepparen handskas med elektronisk och övrig utrustning ombord.

Ha en skön och trygg båtsommar!

Dorothea Hagert

Kommodor

VERKSAMHETSPLAN FÖR PERIODEN 2008-2009

17 juni utfärd till HÄSTÖ-BUSÖ med ms KENNEDY. Anmälningar senast 10 juni **kvällstid** till Harras Rönnerberg (se styrelsen) eller Frej Falck tel 0407551229. Klubbmästerskap och FM i skrivbordsnavigering.

Navigationskurser och examina.

Utdelning av diplom till höstens nya skärgårdsskeppare.

Sommarträff. Tid och plats bestäms senare.

Praktisk navigering med tekniska hjälpmedel.

Utfärd på hösten. Möjligen Åbo Navigationsskola

Navigeringstävling

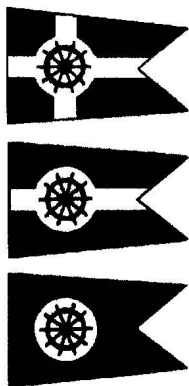
Årsmöte i oktober.

Följ med Navigationsklubbens vimpel  prydda infoannonser i VÄSTIS och kolla verksamhetskalendern på HEMSIDAN med jämna mellanrum.

Vi tackar våra annonsörer och sponsorer
och hoppas på ett gott framtida samarbete!

SKEPPARE! Visa din kompetens.

Vimplar, märken och stjärnor tillhandahålls av
MARINBODEN, Fabriksgatan 2 (Ekenäs Bildel)



Problem med dieseln?

DIESEL - KORPELA

LÖSER DEM!

Ring 019-241 6755

email diesel.korpela@co.inet.fi

EKENÄS NAVIGATIONSKLUBB r.f:s styrelse 2008 — 2009



Dorothea Hagert
kommodor
Tel. 241 1366
0400 - 787 087



Rolf Altner
vicekommodor/
skattmästare/redaktör
Tel. 0400-303 003



Harras Rönnerberg
sekreterare/
medlemsregistret
Tel. 0400-528 743



Rune Nyberg
ledamot
Tel. 0400-313 634



Carl-Magnus Hultgren
ledamot
Tel. 0400-832 456



Markus Björk
ledamot
Tel. 0400-575 549

*Klubbens e-postadress: enk@ekenasnavigationsklubb.net
Hemsida www.ekenasnavigationsklubb.net
Adressförändringar till Harras Rönnerberg tel. 0400-528 743 (kvällar)
eller e-post: adress@ekenasnavigationsklubb.net.*

NAVIGERA TILL KUSTENS BÄSTA PC BUTIKER

Ekenäs:

N 59° 58,72'

E 23° 27,08'

Hangö:

N 59° 49,50'

E 22° 57,89'

Välkommen med dina dataproblem till oss



www.ekm.fi

PC-SHOP
& Service

019-2120100



TRÄ
VARUHUSET

Pehr Sommars gata 14, Ekenäs

Tel 0207 - 433 280

www.travaruhuset.com

Vi saluför allt byggnadsmaterial  RAUTANET

CEVNI - vad är det

Enligt erfarenhet är det i det närmaste fritt fram att med båt besöka olika europeiska länder. Likaså att köra in i floder och kanalsystem.

Så länge allt går som det skall, har myndigheterna knappast något intresse av att lägga näsan i blöt vad man håller på med. Men det är skäl att trots den stora friheten ha dokumenten i skick. Speciellt med tanke på att allting kanske inte går som man tänkt.

Vilka dokument är det fråga om.

För europeiska hamnar vid hav är det fråga om det internationella behörighetsbrevet. Detta utfärdas av Sjöfartsveket och är officiellt, i motsats till våra skepparpapper. Förstahjälpsintyg, kustskepparintyg och intyg på att man behärskar sin båt är krav för att erhålla ifrågakvarant behörighetsbrev. Speciellt kan noteras att det som intyg på att man behärskar sin båt inte mera räcker med ett papper undertecknat av en klubbs kommodor. Intyget skall komma från något av våra båtsportsorganisationers förbund, vanligen efter någon form av auktoriserad praktisk kurs.

Dessutom är ett VHF-certifikat i praktiken nästan ett måste, men ingår inte som krav i behörighetsbrevet.

Vill man in i flod- och kanalsystem bör behörighetsbrevet kompletteras med I, (stora i) som bevis på att man har bekantat sig med hur trafiken sköts i Europas inre farvatten. Det är här CEVNI kommer in. CEVNI är en förkortning från franskan som mer eller mindre fritt (snarast mer) översatt till svenska helt enkelt betyder "Regler För de Europeiska Inre Farvattnena". Kommodoren och vicekommodoren har genomgått CEVNI-kurs och är auktoriserade till att dra kurser och ordna tentamina. I detta skede torde det lämpligaste tillvägagångssättet för intresserade vara att till någondera meddela om sitt intresse och som självstudier bekanta sig med reglerna, varefter tentamen i hemknutarana kan arrangeras.

För ändamålet finns ett kompendium på 25 sidor plus bilagor med farledsmärken samt ljus och signalfigurer. Pris på kompendiet är i skrivande stund vidpass 20 euro. Klubben har ett exemplar för utlåning.

Senast då man kompletterat sitt internationella behörighetsbrev med "I" är det skäl att skaffa VHF och certifikat därtill i och med att man via den kan få instruktioner om manövrering vid tex. broar och slussar.

RA

www.specialmobil.fi

EN SANN HISTORIA

(om en liten båt, dess självförsörjning och om en mycket ung skeppare)

Roddbåten hette MADCAP. Motorn var en 1,5 hp:s Evinrude som hette LYYLI.

Båten var av skärmodell. Skepparen insåg tidigt att en båt för att den skall vara självförsörjande (eftersom man ju är alldeles ensam ute på havet) måste ha annat än motor och befälhavare = skeppare. Befälhavaren har alltid ansvaret, hur stor eller liten båt det än gäller. Och känns ansvaret för tungt är befälhavaren fel person.

Båten var kanske inte så tät som den borde ha varit, för att den var normalt uppdragen på stranden, och regnade det inte ibland blev det springor mellan de översta borden och i den platta aktern. OK, det fanns öskar och ämbare ombord. Och en gammal tvättsvamp för att få den pedantiskt torr under trallarna.

Det fanns också en flytväst, en gammalmodig korkfylld, som faktiskt också svängde om människan i vattnet så att ansiktet blev över vattenytan, och därtill benremmar som hindrade ”flytarn” att åka up över huvudet ifall man måste hoppa i havet. Men här var det ju frågan om att bara kliva över relingen.

Det gula regnstället hörde till utrustningen och en ylletröja, vattentätt förpackad stuvades också med. Mössan var en skepparmössa från Wahlman med lokala segelföreningens kokard. OCH ett säkerhetsgummiband, så att mössan inte skulle blåsa bort.

Båten var stabil, men modellen var enkel, och låsbart stuvutrymme hade skepparn byggt till under mittbänken och förtoften. Där fanns alltid en fem liters kanister med färdigt blandad bensin (i LYYLIs tank rymdes 1,5 liter). Det fanns också en antik mässingtratt med filter, och fastsatt med snaru i båtens akter ifall man måste tanka under färden i sjögång. Motorn var i sin tur fastkedjad i båtens akter ifall den enda skruven skulle vibrera upp under sjögång. Och för den lillingen räknades all vind över 4 beaufort med tillhörande vågor som hård sjögång.

Dricksvatten fanns i en tvåliters dunk och en påse ”skeppsskorpor”. Och kanske en Jim eller Da Capo. Eller Suffeli. Extra kalorier om det kändes kallt.

Ankare + 10 meter lina, åror, båtshake, ett laminerat sjökortsblad, metspö, kniv(ar), extra tändstift + nyckel, extra startsnaru, förtöjningslinor fanns det ombord, och så fanns en ficklampa (ifall att om, för vi ungar var alla livrädda för VMV-gubbarna som lurade i mörkret) och sen en oljelampa, men det var mest snobberi. Tändstickor fanns i en vattentät påse.

Meddelande hem att ”jag far ut med båten, vet inte när jag kommer” lämnade jag på verandabordet. Helt okomplicerat, utrustningen också. Brandsläckare fanns bara på stora fartyg.

Man skrev medlet på 60-talet, början på juli, vattnets temperatur var ungefär lika med natt-tempen = cirka 11 grader.

Så började färden ut från Sandviken, förbi Eugens grund, runt Stor-Aisar-udden och sen nästan söderut. Kompass fanns, men läs nu av den sen i skumpet... Hade aldrig hört om transportör och passare osv, allting som behövdes mättes upp på ett mycket storsint sätt.

Passerade Rövargrund, Rövaren på östra sidan och mellan Kytö och Röda Kon. Styrde kosan mot det jag såg, Örskär. Klart vatten, nån grynnan kokade här och där, men de var alla bekanta. Det var helt normalt sommarväder , 6 beaufort från syd, därtillhörande sjögång och solsken och LYYLI spann, frustade till, slocknade, och

det var dags för den första påfyllningen, som gick utan mankemang. (Undrade dock alltid att ”vad om bensen spills över den heta motorn?”)

Örskär är en av de yttersta holmarna, en låg en, ligger 2 sjömil SSW om Kytö. Få människor vågade sig dit. Nu blev vågorna högre, och en styrförlängning kom väl till pass. På LYYLIS styrhandtag fanns en hård plastslang och som förlängning till den fanns en käpp som gjorde att man kunde sitta på mittbänken och styra. Båten dansade över vågorna, och snart var det dags att i lä bakom Örskär förtöja och sen gå i land. Det var ingen vits att meta där, visste jag från tidigare, men vattnet och skeppsskorporna smakade efter rundvandringen i land. Det var kanske inte riktigt tillåtet, för sjöfåglarna häckade, men det visste man ju inte då och det berättade ju ingen heller oss ungar. Och ingen såg mig ju heller med min lilla ”sjöröverbåt”.

Tio sjömil hemifrån. Det blev tid att lämna ön, så LYYLI fick litet bränsle till, och så for vi nästan norrut igen. Nu var det betydligt svårare att hitta. Grynnorna syntes inte, Rövägrund var bara en liten prick (numera remmare) som knappast syntes i allt solglitter. Holmarna längre in var ju bekanta, men alla smalt ihop till ett enda stort grönt land.

Till råga på allt kom vågorna rakt bakifrån, och i sprickorna i aktern droppade det ordentligt in. Där var styrstångsförlängningen igen bra att ha. Körde över nån namnlös grynnasom bara skimrade grön under båten, men den var inte stor.

En enda båt såg jag, det var granngubben som plockade förrymd props ur havet. Hela byn visste alltid om det fanns bastued att bärga.

Sen syntes Stakan vid Rövägrund, Vargen, Aisarn och sen var det bara raka spåret hem.

Sammanlagt sex timmar tog hela resan, sammanlagt 20 sjömil och god dos dumdristighet samt en gnutta god tur. Det var en dag värd att minnas!

Visst var föräldrarna oroliga, och visst skall man berätta vart man far och när man kommer. Det finns mobiler och VHF och meddelas om förrymd props och en så liten båt har nog ingenting så långt ute på havet att göra.

Men havet suger, och någonstans måste man ju börja. Man lär sig mera så länge man lever.

”En då mycket ung befälhavare, nu något äldre”

	<ul style="list-style-type: none">• Mikado propellrar Ø 12" - 130"• Propelleraxlar och tillbehör• R&D flexibla axefflansar, motordynor, dragskivor• Bowman värmeväxlare, oljekylare• Globe blåa impellrar "Run Dry"• Järna vattenlåsjuddämpare och bordgenomföringar för avgaser• Dieselmotorer med tillbehör• Vetus båttillbehör• Northstar och Seiwa navigationsinstrument, kartplotter, radar, ekolod, autopilot mm.
<p>Import och försäljning av båttillbehör</p> <p>Gamla Hangövägen 3 10620 EKENÄS</p> <p>Tel: 019 2412 924 Gem 040 0575 549 Gem 045 2604 299 Fax: 019 2481 741</p> <p>info@tescon.fi www.tescon.fi</p>	

Atlanten

(en utmaning, speciellt för amatörer som vi)

Brorsan ringde från Miami FL. Och undrade om jag var intresserad av att komma över dit och dona på en segelbåt han köpt där. En begagnad (1982) 36 fotare Alien Princess. Den skulle rustas upp för att klara seglatsen till Finland. ”Jahaa.. hmmm... joo”

Inte har jag seglat (kanske litet så att jag klarar basfunktionerna), men inte lär man sig heller genom kurser och studier... man måste svälja saltvatten för att lärdomen skall gå hem, (nog fick jag dessvärre sedan svälja av den varan).

Nåväl, jag tog flyget till West Palm Beach MI.

Där låg vi för ankar i en fin vik, en jolle-resa på 5 minuter till strand + 150 yards till matbutiken. Ofattbart med vänligheten hos detta båtfolk ”over there”.



Brorsan med fanan i topp.

Det låg hela tiden ett 20-tal båtar ankrade där (av alla de tänkbara nationaliteter).

Jag blev inom några dagar god bekant med ett halv-dussin av dessa människor.

Skall man rusta/reparera så måste man ju skaffa allt möjligt, och då träder i kraft naturlagen: 'i USA "måste" man ha en bil, vad än man skall utträta'. ”Jo den affären ligger alldeles nära...”, dvs. 10-15 miles.

Vi köpte 1 stycke segel +

annat tillbehör från Fort Lauderdale, det är en grannstad alldeles nära: 120miles. Sedan var det dags för en första provsegling, ut genom ”outlet”, och där var vi nu på Atlanten utanför Miami (Miami sträcker sig egentligen ca. 300km, stad efter stad). Svag vind, och det var härligt. Men sen blev det problem.

Vi skulle stagvända men ack.. båten vägrade, upp i vind men inte mera, inget slag.

Ny fart, prova igen, nej.. farten räckte inte helt enkelt till (ca 2,5-3 knop).

Läxa 1, vi hade emot oss både Golfströmmen, ca 5 knop, (vi befann ju oss mittimellan Bahamas och fastlandet och där är Golfen som starkast), och tidvatten var flod + att vi hade endast en liten fock. Jaha ja, jag går inte in på de hundra andra små detaljerna här nu, för det skulle bli en hel bok av det.

Men så var brorsan och hans ena kompis, som var i Finland, och hittade på att han också ville ha en båt från USA. Lång story --> kort story, vi for till Kemah i Texas där vi hittade en 38 fotare som brorsan köpte åt dem. Nåå vi började rusta den... (en annan story) och den fick vi i skick för att seglas till Miami, (trodde vi), där båt nr.1 fanns.

Ok, ut från Galvestone till Mexikanska gulfen. Kursen mot MI är ca. 120°, men de, (goda råd från goda människor, med god tanke), sade att man skulle först segla rakt söderut ca. 100M (???) och först sedan ta kurs mot MI. Men nej, vi höll ca 120°-180°.

Vi hade så gott som ”pläkä”, vindstilla, hela tiden och kom ingen vart. Och där skulle man väja för alla dessa olje-plattformar, det fanns tiotals.

Äsch... vi vänder tillbaka, (då hade vi varit ute 3dygn och kommit fram 50 M.)



Såhär var det planerat att gå

på då vi närmade oss Galv. Jag sa att vi skulle kasta ankar och vänta till morgonen, för trafiken till Galv.. är enorm, dygnet runt, tankers, lastfartyg osv.. Men envis finne som brorsan är, in i inloppet bara. Nå vi kom fram. Vi skaffade en marina plats för båten och bestämde oss för att komma och hämta den nästa år (dvs 2009).

Tidsfristen för hurrikan-säsongen i FL var nära och vi måste få undan båt nr 1 från MI till säkrare latituder, (det beräknas att lat N 40° är gränsen för hurrikan-farozonen).

Nå iväg med bil till MI. Vi bunkrade och rustade för seglats. Och så bar det iväg. Hyggliga vindar första dygnet, vi gjorde mellan 5-7 kn.

Men sen brakade helvetet löst. Efteråt fick vi veta att vi hade starat ett dygn före en hurrikan som slog till precis där vi hade startat ifrån.

Vi hade hamnat i utkanterna av denna hurrikan, men nog f...n var det ett elände.

Inom 2 dygn hade vi fått skador på 3 stycken segel som måste tas ner.

Ett av seglen gick inte ens att reparera. En natt då det var min vakt, kollade jag läget



Såhär var det i ruffen en morgon

ner i hytten där brorsan sov i kojens, då kom extra stora vågor från 2 olika håll, de toppade precis vid vår båt. Då flög brorsan rakt upp i luften ca 20 cm, och landade på halva bordet, som brakade.

När det ljusnade slog vi sönder resten av bordet och lämpade spillrorna över bord.

En annan morgon frågade brorsan "nä vad har det hänt den HÄR natten då",

"tjaa.. vi miste vår jolle som vi hade på släp"

"jaha.. inte så mycket att göra åt det då".

Ibland försökte vi segla för blotta focken ... men nej, upp med stormseglen bara. Ungefär i 4 dygn seglade vi med stormsegel, det bara gick inte med vanliga segel.

Knop(p)fråga, (vi blev utsatta för det här): nästan medvind, alltså vågorna in akterifrån, fart genom vattnet (Fgv) 3 kn enligt loggen, kurs enligt kompassen 360°, GPSén visar kurs 180° och fart 4 kn. Alltså vilken var vår seglade kurs och fart?

Svar: kurs över grund (Kög) 180° och fart över grund (Fög) 4 kn, alltså vi backade i medvind. Summa summarum innebär ovanstående att vattnet kom emot oss med 7 knop.

Orsak: kombination Golfströmmen+ tidvatten+ hurrikansens ström, så vad kan man lita på då? Jag skulle säga att utan vidare GPS, men man får inte lita blint på den heller, visserligen hade vi 3 st. GPS ombord och då alla visade samma sak så vill man ju tro på dem, inte är det troligt att några satelliter har blivit nerskjutna och därför skulle gepsen visa fel? Vi hade kruisat i ca. 14 dygn i denna häxkittel (visserligen fanns det fina dagar också) då vi bestämde oss för att vända. Då hade vi seglat ca. 800 M totalt, vi var långt ute på Atlanten då, visserligen hade vi samtidigt seglat norrut parallellt med fastlandet.

Nå, närmaste fastlandspunkt var en stad ” Beaufort” (Morehead ca. 36° 40' N 76°40' W), i Nort Carolina. En toppen-härlig plats, där skulle man vilja stanna en längre tid.

En absolut för sjöfarande ägnad stad. Det lär vara en startpunkt för massor av Atlant-överseglare. Vi tog båten till en marina ”up the river over there”, för att docka den på land. Då båten lyftes upp från vattnet, sade förmannen ”come over here guys, and take a look”. Till vår fasa och lättnad, (jo, det är möjligt samtidigt), såg vi att roderaxeln vid nedre ändan var helt av, som om man skulle ha kapat den med en vinkelslip, (lättnad för att ingenting värre hade hänt oss på grund av detta). Axeln var redan något böjd, det skulle ha räckt med en opasslig våg så skulle rodret ha kärvat eller försvunnit helt. Axeln sitter i en sko som sitter fast i kölen. Även där var bultarna så tärda att de hade en diameter på ca. 2 mm. huhhuh... Vi hade en skyddsängel, (Afrodite, eller vad heter hon?), som tvingade oss att vända, då Neptunus försökte ta oss. Läxa: före en sådan här segling: båten skall upp på land för en GRUNDLIG genomgång, (vi hade den uppe, men lade inte märke till dessa skavanker, antagligen gick axeln av slutligen i den våldsamma sjögång vi hamnade i?).

Att vara i ”pisset”, det hamnade jag bokstavligen ut för. Vi har en undertrycks-toa, ni vet en sådan där man efter utträttat ärende pumpar så att det blir vacuum som suger ut ”prujun”. Kände att det blev tyngre och tyngre när man pumpade, alltså blev det tryck i rören, ute till havs styr man allt ut direkt, (det är faktiskt tillåtet utanför vissa mil från land), så det kunde inte vara septitanken som blivit full. Då visste man att det var stockning. Storm och mörkt, (vad annat), och brorsan sade att vi skulle fixa det vid



BÅT-EL: RENOVERING/ INSTALLATION
VI GÖR ÄVEN EL-SCHEMA/ DOKUMENTERING
ÖVER BEFINTLIG INSTALLATION
+ MYCKET ANNAT INOM ELEKTRISKA.

Tel: 041 494 6905

BESÖK GÄRNA FÖR YTTERLIGARE INFO: www.teksel.net eller e-mail: teksel@2me.fi

ljusan tid, men tänk om man måste på byttan före det? Jag tog i tu med det, trångt som bara fan och inte vill ju rörkopplingarna ge efter utan våld.

Och våld blev det och nog gav sig kopplingen och nog var det tryck i systemet och nog fick jag all skit o piss över mig + att durken i förpiken blev översvämmad av geggamoijan, det var där jag hade min koj, hohhoijaa... då var jag i pissen. Det var en toa-pappersbit som hade fastnat i skarven. En liten pappersbit kan ställa till ett elände. Brorsan är tillbaka där nu när jag skriver detta i februari 2009, jag skall följa efter senare.

Båtarna SKALL hem. I första hand till England i alla fall.

Skulle ha massor av storyn + bilder om resan men utrymmet här ger inte möjlighet till det

Ay.. ay.. från Kimmo. Tekselannonsen nere på föregående sida hör ihop med mig

Kimmo Selin

Kimmo har för länge sedan avlagt kusteppurexamen, men inte på länge tillhört någon navigationsklubb. Från och med 2009 tillhör han vårt gäng.

Av hans inlevelsefulla berättelse framgår att allt möjligt och också omöjligt kan hända även för ovana Atlantseglare. Vådliga äventyr kan vara uppiggande, men respekten för havet och gedigna grejor utgör säkert en del av helheten. Vi önskar Kimmo & Co lycka till med projekten och ber att hans Afrodite följer med.

Säkert får vi på någon knopafton höra Kimmo med ord och bild på sitt medryckande sätt berätta om sina erfarenheter av djupavssegling. Vi ser fram mot det.

Rolle A



**- Den vill
alla ha!**

VÄSTRA NYLAND
www.vastranyland.fi

Prenumerationer
Tel. 019-222 866
(vard. kl. 8-16)
E-post: pren@vastranyland.fi

MÅNGSIDIGAST I
VÄSTRA NYLAND

TAG
KONTAKT
DET LÖNAR SIG

HANGÖ BIL- & BÅTHUS
HANGON AUTO- & VENETALO

Espl. 130, 10900 HANKO-HANGÖ  019-2676700 Fax 267 6726

www.hav.fi



HONDA
YAMAHA
VOLVO-PENTA
YAMARIN BÅTAR
LINDER BÅTAR
BÅTTILLBEHÖR

Oy BN Bilservice Ab



Västanbyvägen 1 10600 Ekenäs

direkt tel. (019) 221 0221

tel. (019) 221 0200

fax (019) 221 0225

bertel.niemi@bnbilservice.fi

www.bnbilservice.com



GUNGSTOLSNAVIGERING

KÖRORDER

Start i position N 59° 53,20', E 23° 21,20' klockan 15.00, fart 6 knop.

1. Du kör med Stuvuholmslinjen ens akterut 9 minuter, varefter Du vänder fören mot Furuholms vita fyr och kör 0,6M.
2. Därefter girar Du 45° SB och kör 8 minuter.
3. Sedan kör Du rakt mot linjetavlan på Trutharun (W om Hästö-Busö tills Pattsjärslinjen är ens.
4. Med den linjen ens akterut kör Du i fem minuter, varefter Du ser Skomakarskärs sektorfy och styr rakt mot den, ännu fyra minuter.
5. För att inte köra upp på land svänger Du nu mot kumlet på Kalvön och kör 0,6M.
6. Gira nu 135° SB och kör 9½ minuter.
7. Sväng fören mot Furuholms fyr och kör 11 minuter. Nu är du i mål!

UPPGIFTER

- A. Vilken tid är Gloskärslinjen ens?
- B. När har Du ensamma linjetavlan på Risholm 45° BB?
- C. Varför står linjetavlan där?
- D. Vilken är målpositionen?
- E. Hur lång var banan?

Resultatet skickar Du senast 15.4.2009 till *Thea Hagert, Grev Moritzgatan 5 A 12, 10600 Ekenäs*. Valfri sjökortsserie utlottas som **intressepris** bland alla inom utsatt tid insända svar.

Med skepparhälsningar, Thea

EVINRUDE
E-TEC

Utombordare, reservdelar och service

LINDQVIST

Reparation & Service

Borgbyvägen 5, Pojo
www.lindqvistrep.com

Tel. 019-245 3330 FAX 019-245 3333 Mobil 0400-312 316



UTDRAG UR ENSLINJEN NR 1

SJÖDRAMA I EN AKT

Avsett för en kursledare och avser att visa kursens kunskapsnivå i detta skede 27.1.1988 Karl-Erik Kronström, folkbåtsgalning och även skärgårdsskeppare in spe. Feed-back, återföring men ej återbäring och ej heller bäring

Dramatis personae: Skepparen + Kvinnlig gast som antas vara gifta med varandra för då är det intressantare.

Början av dramat innehåller förberedande åtgärder, vilka dock inte nu är intressanta.

Bland annat följande inträffar:

- de två tar sig ombord, detta kan redan vara förenat med stora svårigheter
- gästen knyter upp tilltrasslade snören mellan båt och brygga
- gästen kastar ankaret i sjön
- skepparen revar seglen (avancerad åtgärd som inte gästen klarar)
- skepparen ritar i snöre som sitter fast i hjälpmotor. Avsikten är troligen att underlätta avfallet.

Dramat:

De föll av från bryggan. Medan skepparen väntade på den första vindilen från sydväst, som skulle ge utslag på loggen, lade han shortsens på babords läring. Han lade också transvestiten tvärs över kranbalken och tog kurs på den.

Den första brisen kom och ljudet som uppstod fick gästen att medkännande fråga, om det var dags att utfodra kölsvinet.



LINDERMAN
GULD & SILVER

Kungsgatan 6, Ekenäs. Tel 019- 241 1016

JUSSARÖ

"¶™ | μ/ō:ÿ

L/K[e

- besökshamn
- bastu
- café
- mötesutrymme
- båttransport

Jussarö Port Kb
Rösund
10600 Ekenäs
040-707 8900
info@jussaro.fi
www.jussaro.fi

Skepparen brydde sig inte om dylikt landkrabbappel, utan tog avmätt tag i textanten och lade om kursen, denna gång för om tvärs över bogen .

Då bäringen till kontrakursen var 70° magnetisk nordprick, skrek gästen (alternativt kuttersmycket, ruffhäxan) plötsligt: "Vad är det för en pinulk där borta på styrbords lår?"

"Det är väl ingen pinulk, inte på låret i alla fall", sa skepparen som alltid har rätt. På detta ställe är det lämpligt med utdrag ur "regler för livet ombord", av vilka de viktigaste tre är:

- 1) Skepparen har rätt.
- 2) Skepparen har **alltid** rätt.
- 3) Också när han har fel, så har han rätt.

"Ser du inte att det är en stående snörpvadare, din gås"?

Stående sjöfågel betyder grund, sa skepparen, som förutom att han alltid hade rätt också var en djupliggare på sjöornitologi.

"Går vi flott" frågade gästen, och tittade bekymrat i Carta Marina och passade på att samtidigt mäta ut, hur många båggrader uttryckta i farledsbredder det var till närmaste sjöbevakningsstation.

Skepparen förlorade roderskänslan inför dylik initiativkraft från besättningens sida, taglade med vänster hand (de gick för babords halsar) den niosvansade katten, och sade med röst av åtminstone kulings styrka:

"Håll du flott i stekpannan och bara där, så går allting bra."

OY MERIBEL MARINE AB

- polyester harts
- gelcoat
- glasfiber mattor
- härdare
- tillhörande verktyg m.m.
- även i små mängder

HANGÖVÄGEN 74 (infart vid EKE-MARIN) Tel. 0400 - 538 589
Fax 019 - 246 2431



Ekenäs
Sparbank

www.ekenassb.fi

Auto-Din

FURUNO

NAVnet
3D



www.auto-din.fi
Teknikervägen 11, 10600 Ekenäs 019-2127500

www.ebfm.fi

Vi representerar



- Vi tar båtar till försäljning.
- Finansierings- och bytesmöjlighet!!!
- Service
- Transport



*Juhta båttrailer säljes och uthyres.
Suomi och Särki båtar.*

Förmånliga pris. Begär offert. Det lönar sig

EKENÄS BÅTFÖRMEDLING K. HOLM

Gammelboda tel. 0400-488 885, även kvällar
E-post kenneth.holm@pp1.inet.fi



TEKNO-TEST

BRANDSLÄCKARE SERVICE

Industrigatan 10600 Ekenäs

Tel. 019 - 241 3429 0400 - 805 347 Fax. 019 - 246 1281

Brandsläckare: Försäljning, Fyllning, Besiktning
Även luftflaskor Besiktning o fyllning

www.lohjanautokeskus.fi



TOYOTA

Ekenäs Bilcentral

HORSBÄCK, EKENÄS. TEL. 019-221 0100

LINDBLADS RAKSALONG

Besättningen i trim sedan 1938

Tel. 241 1566

Stationsvägen 1, Ekenäs

WWW.BEN-DIX.fi

Lokalförsäkringsförening Ad Mare



Ystadsgatan 15
10600 Ekenäs
tel. 019-222 3300 eller
044-312 3300

förnamn.efternamn@lokalforsakring.fi
www.lokalforsakring.fi/admare

AURATHERM^{*}

VVS LVI

VVS-INSTALLATIONER
MATERIALFÖRSÄLJNING

Formansallén 11 Ekenäs, ☎ 020 728 1620

ELINSTALLIONER • SÄHKÖASENNUKSET

**ALLA ELARBETEN
KAIKKI SÄHKÖALAN TYÖT**



ELEKTRO-TEAM AB OY

Tel. 0400 473 182 Fax (019) 246 2105

www.elektroteam.fi





Fullständig slipverksamhet, även båtplatser.



OY EKE-MARIN AB

Vesterby Tel. 019-241 2670, 0400-490 672
10601 EKENÄS Pb 52
www.eke-marin.fi



Vi säljer allt för kontoret:
kontorsmaterial, datorer, kopiering, kontorsmöbler o.s.v.

Preferred Partner



invent

WWW.ALL.FOR.YOUR.BUSINESS.FI

Grönalundsgatan 11 | Ekenäs | 019-264 2411 | kontor@kontorama.fi | www.kontorama.fi

Hempels BÅTFÄRGER och LACKER



VÄRISILMÄ



EKENÄS -TAMMISAARI

Torngatan 3

Tel. (019) 241 1585 / 040 558 9759



MARINBODEN

VÄLSORTERAD BÅTTILLBEHÖRSAFFÄR MED ATMOSFÄR OCH PERSONLIG SERVICE
Fabriksgatan 2, Ekenäs Tel. 019-241 2236 Vi finns i samma lokal som Ekenäs Bildel

HENRI  LLOYD

HOLEBROOK
SWEDEN

BALTIC
LIFEJACKETS SWEDEN

MUSTO
PERFORMANCE

 **International**
yachtpaint.com

PENEVA KÖK KEITTIÖT

- försäljning
- planering
- tillverkning

KB PENEVA KY
INDUSTRIGATAN 3
10600 EKENÄS
045-1138176
info@peneva.fi



Strand Shell Ekenäs Gästhamn



Bränsle till båten & gott kaffe på en solig terrass.

Norra hamnen Ekenäs 019 241 1790 www.ekenasport.fi

Tidig vår eller sen höst ring 0400 704 106 / 0400 813 502

Ekenäs Navigationsklubb r.f.

Verksamhetsberättelse 2007 -2008

Årsmötet hölls den 30.10.2007 på Motell Marine

Styrelsen har under verksamhetsåret bestått av:

Kommodor	Karin Bäckman
Vicekommodor	Dorothea Hagert
Sekreterare	Hans Wikström
Skattmästare	Rolf Altner
Ledamöter	Carl-Magnus Hultgren Harras Rönnberg
Revisorer	Ingvar Jönsson Frej Falck
Revisorssuppleant	Sami Nevalainen

Styrelsen har sammankommit till 10 protokollförda möten.

VERKSAMHET

Medlemsantalet är vid verksamhetsårets slut 268, vilket utgör en ökning med 67 skeppare. Navigationskurser har hållits i Medborgarinstitutets regi, med Sven-Olof Nyström som lärare. 8 skärgårdsskeppare och 1 kustskeppare dimitterades. Hans Mecklin höll en skärgårdsskepparkurs i Ekenäs gymnasium, 5 skärgårdsskeppare dimitterades.

Två skåp har skaffats och Navigationsklubbens inventarier har flyttats till Hotell Sea Front.

Ekenäs Navigationsklubb var inbjuden till en föreläsning om "Väder och Vind" 29.1.2008 arrangerat av Karis Skeppare, sju personer från ENK deltog.

Ekenäs Navigationsklubbs nya hemsida öppnades i Mars 2008. Sami Nevalainen har gjort den. Finlands Navigationsförbund och Borgå Navigationsklubb firade gemensamt sina 50-årsjubileum den 15.3.2008. ENK representerades av Frej Falck.

Ekenäs Navigationsklubb arrangerade en VHF-kurs tillsammans med Medborgarinstitutet, Karis Skeppare och Ekenäs Segelsällskap den 15.3.2008. 20 personer deltog i kursen. 18 blev godkända i tenten.

Medlemstidningen Enslinjen utkom och skickades till medlemmarna den 11 April 2008.

Huvudredaktör Rölle Altner.

En utfärd till Öro med Jurmobåtar ordnades 25 Juni 2008. Det deltog 34 personer. Frej Falck skötte om tillstånd och kontakter med försvarsmakten.

En navigationstävling planerades till den 3.9.2008. Tävlingen inhiherades på grund av att två båtar av fyra anmälda lämnade återbud.

En knopafton arrangerades 25.9.2008 med en föreläsning om El ombord. Föreläsare Kimmo Selin.

STYRELSEN

Kom och bekanta dig med den senaste teknologin!!



Med Magellan GPS hittar du
alltid rätt och med Humminbird
ekolod mäter du djupet lätt



TELE-HÖRNAN

Stationsvägen 8 10600 Ekenäs tel. 019-241 1661

MEDLEMMAR

Det är viktigt att medlemsregistret hela tiden hålls uppdaterat.
Meddela alla eventuella förändringar, tex. ny adress, per e-post till
adress@ekenasnavigationsklubb.net eller kontakta sekreteraren
Harras Rönnberg tel 0400-528743 kvällstid.

AHLFORS BERT	***	DEGERLUND STEFAN	*
AHLFORS GÖRAN		EHRSTEDT JARL-JOHAN	*
AHLQVIST BRITA	**	EKBERG MIKAELA	*
AJALIN TAPANI	*	EKBERG TAGE	**
ALLE'N HENRY	*	EKEBOM ULF	**
ALM BJARNE	***	EKLUND CHRISTER	***
ALTNER ROLF	***	EKLUND GUNNAR	***
ANTIN PATRIK	*	EKLUND THOMAS	*
ASPLUND INGMAR	***	EKSTRÖM LEIF	**
BACKMAN CHRISTER	*	ELORANTA TERO	*
BACKMAN ULF	***	ENBERG TOR	**
BERG GUNNAR	*	ENGSTRÖM HENRY	*
BERGLUND BJÖRN-OLOF	**	ENLUND GUNILLA	**
BERGLUND DICK		ENQVIST JOACHIM	*
BERGLUND GÖSTA	**	ERIKSSON MONICA	*
BERGLUND STAFFAN	*	ERIKSSON ULF	*
BERGLUND STIG	*	ERROLL ERIK	**
BERGSTRÖM BROR	***	EWALDS NILS	**
BERGSTRÖM DAG	**	FAGERHOLM ANNE	*
BERGSTRÖM MARIANNE	*	FAGERHOLM JOHN	***
BJÖRK INGA	***	FAGERHOLM KJELL	*
BJÖRK MARKUS	**	FAGERHOLM LEILA	*
BJÖRKENHEIM BENGT	***	FAGERSTRÖM CURT	***
BJÖRKLUND BÖRJE	**	FAGERSTRÖM LARS-ERIK	***
BJÖRKLÖF LARS	**	FAGERSTRÖM PATRIC	*
BJÖRKQVIST ANN-KRISTIN	**	FAGERSTRÖM STURE	**
BJÖRKQVIST BROR	**	FALCK EVA-MARIA	*
BJÖRKQVIST PIRKKO	*	FALCK FREJ	***
BLOMQVIST ROGER	*	FORSBERG HILDING	**
BOSTRÖM JOHN	*	FORSBLOM SUSANNA	**
BOSTRÖM LARS	**	FORSBLOM TOMAS	**
BOSTRÖM MAX	**	FORSELL NILS	**
BRUNCRONA CECILIA	***	FORSMAN BÖRJE	**
BUSSMAN CARL-JOHAN	**	FORSSMAN HENRIK	*
BUSSMAN ROGER	*	FORSSTRÖM KARL	*
BÄCKMAN GÖRAN	*	FRIMAN PER-OLOF	*
BÄCKMAN PATRIK	*	FRÖBERG DAN	***
BÄCKMAN PER-ERIK	*	GERKMAN MATS	*
BÖHME FREDRIK	*	GOTTBERG CAROLA	**
CARLSSON CAMILLA	*	GRANSTRÖM BJARNE	*
CARLSSON RONNIE	*	GRÜNN ANN-CATRIN	*
CARPELAN NANCY	**	GRÜNN TOMAS	*
CARPELAN PATRIK	**	GRÖNBERG BJÖRN	**
CARPELAN ROLF	***	GRÖNHOLM REGINA	*
DAHLSTRÖM TOM	**	GRÖNQVIST JAN-OLAV	***
DANIELSSON GÖRAN	***	GRÖNQVIST KAJ	*
DEGERLUND GREGER	**	GRÖNQVIST KURT	*
DEGERLUND LEIF	**	GRÖNQVIST OLOF	**

GRÖNROOS JOHANNES	*	LÖFROOS SNÖFRID	**
GRÖNROOS RALPH	**	MALMBERG PEHR ERIK	*
HAGERT DOROTHEA	***	MALMEN JAN-ERIK	*
HEMANUS GÖRAN	*	MARTIN NIKLAS	*
HENRIKSSON ANDERS	*	MASALIN ROBERT	**
HILDEEN RENI	***	MATTILA JUKKA	**
HJORT CHARLES	**	MECKLIN HANS	**
HOLM CARL-MIKAEL	*	MÖLLER NILS	***
HOLM CARL-OLOF	**	NEIGLICK VIRVE	*
HOLMBERG BO-ERIK	**	NEVALAINEN SAMI	***
HOLMQVIST ROBERT	*	NYBERG HENRIK	*
HOLMSTRÖM CARITA	**	NYBERG RUNE	**
HOLMSTRÖM GITTE	**	NYBOM LEIF	**
HOLMSTRÖM HÅKAN	*	NYLUND DANIEL	**
HOLMSTRÖM JONAS	*	NYLUND LARS-ERIK	***
HOLMSTRÖM LEIF	*	NYLUND MAGNUS	***
HOLMSTRÖM MAGNUS	**	NYLUND MIKAEL	**
HOLMSTRÖM TOMMY	**	NYMAN HANS-ERIK	***
HONGELL BARBRO	***	NYMAN KARL-ERIK	*
HULTGREN CARL-MAGNUS	***	NYSTRÖM MONICA	**
HULTGREN HENRIK	*	NYSTRÖM OLOF	***
HÖGLUND JAN-ERIK	***	NYSTRÖM ROGER	**
HÖGLUND KJELL	*	NYSTRÖM SVEN-OLOF	***
ILLMAN ULLA	***	OJA TAUNO	*
JANSSON RAINER	**	PALMROOS MIKAEL	*
JERN LENNART	*	PHILSTRÖM LEIF	*
JOHANSSON GUY	*	PIPONIUS ULF	***
JÄÄSKELÄINEN JUHA	*	POUSETTE CARL-GÖRAN	**
JÖNSSON INGVAR	***	REHN MARIKA	*
KARME TOM	**	REHNMAN EVA-LOTTA	*
KESKIKYLÄ ANTERO	***	REHNSTRÖM CAJ	**
KIVELÄ JAN-PETER	*	ROSENDAL ROGER	*
KLINGENBERG ANNA	**	ROSENLUND OLOF	*
LAGERSTRÖM CHRISTER	**	RUNDQVIST HANNES	**
LANDEN FREDRIK	**	RUNDQVIST ROBERT	*
LEINO JOUKO	***	RÅSTEDT KALLE	***
LIND MARIE	*	RÖBERG HELENA	**
LINDBLAD CARL-GUSTAV	***	RÖNNBERG HARRAS	**
LINDBLAD KIM	**	RÖNNBERG JERKER	*
LINDBLAD STIG	*	SAHLSTEDT YRJÖ	**
LINDBOM MIKAEL	***	SANDBERG JARI	*
LINDERMAN BÖRJE	***	SANDBERG MICHAELA	*
LINDGREN GUSTAF	**	SANDELIN BJÖRN	**
LINDGREN JOHAN	*	SANDQVIST FELICIA	*
LINDGREN RAGNAR	***	SARKANEN STEFAN	*
LINDHOLM KENNETH	*	SAVIOLAINEN-NYLUND MARJATTA	*
LINDHOLM PER-ERIK	*	SELIN KIMMO	**
LINDHOLM ROBERT	**	SJÖBERG BÖRJE	**
LINDQVIST GUN	***	SJÖBERG HANS	*
LINDQVIST LARS	**	SJÖBLUM ROGER	*
LINDQVIST TONY	*	SJÖBLUM ULF	*
LINDROOS FREDRIK	**	STARK PAMELA	***
LINDROOS PETER	***	STEPHAN-SUNDSTRÖM ETHEL	**
LINDSTRÖM CURT	***	STOOR PATRIK	*
LINDSTRÖM HÅKAN	*	STRANDBERG MARIANNE	*
LINDSTRÖM SVEN-ERIK	***	STRANDBERG MATTIAS	**
LJUNGGREN ALEXANDER	*	SUNDBLOM KLAUS	*
LUNDSTRÖM TOR-BJÖRN	**	SUNDBLOM MARTIN	**
LUNDSTRÖM-LEINO HILLEVI	*	SUNDBLOM MARTINA	**
LUPALA TONI	*	SUNDELL GUY	***

SUNDSTRÖM ANN-MARI **
 SUNDSTRÖM CHRISTINA *
 SUNDSTRÖM GREGER **
 SUNDSTRÖM GUY **
 SUNDSTRÖM LARS-ERIK *
 SUNDSTRÖM SUNE **
 SUNDSTRÖM SVEN **
 SUNDSTRÖM TORD *
 SUNDSTRÖM-MILDH TOVE *
 SUOMINEN-LINDSTRÖM GUNILLA *
 SVARTSTRÖM KAROLA *
 SÖDERLUND CHRISTIAN *
 SÖDERLUND INGMAR ***
 SÖDERSTRÖM BILL ***
 TAKALA VILLE *
 TALMO ARTO ***
 TALMO CHRISTIAN *
 TALMO PAMELA *
 TALMO PATRICIA *
 THUREN CLAS *
 TIHVERÄINEN KALEVI **
 TUOMELA KARI **
 TÖRNROOS TOM ***
 UGGELDAHL BJARNE **
 VAARIMO MARLENE ***
 VAARIMO PENTTI ***
 VASANKARI JOUNI **
 VIRKANVUO ANETTE *
 VUORIO TAISTO **
 WALLÉN MÄNS *
 WALLENIUS STEFAN ***
 WALLS TOMAS ***
 WASS TAGE *
 WENBERG DANI *
 WENDELIN VILHELM **
 WESTERHOLM ALEXANDER *
 WESTERHOLM BO ERIK **
 WESTERLUND KAJ *
 WESTERLUND KERSTIN *
 WESTERLUND KIM *
 WIBERG SARI *
 WIGREN MAGNUS *
 WIGREN TOM *
 WIKSTRÖM ANDERS *
 WIKSTRÖM ERIC **
 WIKSTRÖM HANS **
 WIKSTRÖM JÖRGEN **

WIKSTRÖM NIKLAS *
 WILLBERG BENGT *
 WINBERG GUNILLA **
 WINSTEN BO *
 WOLFF CARL-GUSTAF ***
 WREDLUND KAJ-MIKAEL **
 YRJÖNEN KLAUS **
 ZITTING JOAKIM **
 ÖBERG TOMMY ***
 ÖBLOM-BERGLUND GUN ***
 ÖRNMARK JOHAN *
 ÖSTERBERG GUN *
 ÖSTERMAN HENRICA *

4
 59
 92
 121

 Sammanlagt 286

= SJÖKAPTEN
 *** = HÖGSJÖSKEPPARE
 ** = KUSTSKEPPARE
 * = SKÄRGÅRDSSKEPPARE

Nya skärgårdsskeppare 2008

ADOLFSSON PER-ERIK
 EKHOLM BIRGIT
 ENQVIST JOACHIM
 ERIKSSON MONICA
 ERIKSSON ULF
 FRIMAN EMMA
 HENRIKSSON ANDERS
 LINDBOM JAN
 LINDHOLM OLE
 PUHAKKA KAJ
 STENSTRÖM MARTIN
 WILLBERG BENGT
 ÄBB MIKA

Nya kustskeppare 2008

LINDHOLM ROBERT

Ekenäs

Köp och Sälj Ab

Öppet:

onsdag, torsdag, fredag kl. 16 - 18

lördag kl. 10 - 13

Rådhusorget, Ekenäs

FLYTTLÅDOR UTHYRES

Kurre 0400-474 817

Seppo 0400-468 288

VÄLKOMMEN!



VNB-Auto , Horsbäck
tel. 020 745 8360



RASEBORGS METALL

Tegelbacken, 10600 Ekenäs.
Tel 019 2416710 eller 0400 955161
e-mail: tom.fagerstedt@raaseporinmetalli.fi
www.raaseporinmetalli.fi

Veritas skadeförsäkring blev
Aktia skadeförsäkring Ab

Välkommen och diskutera försäkringar,
speciellt våra förmånliga båtförsäkringar

Ystadsgatan 10, 10600 Ekenäs.
Tel. 0102478230

www.aktiaskadeforsakring.fi



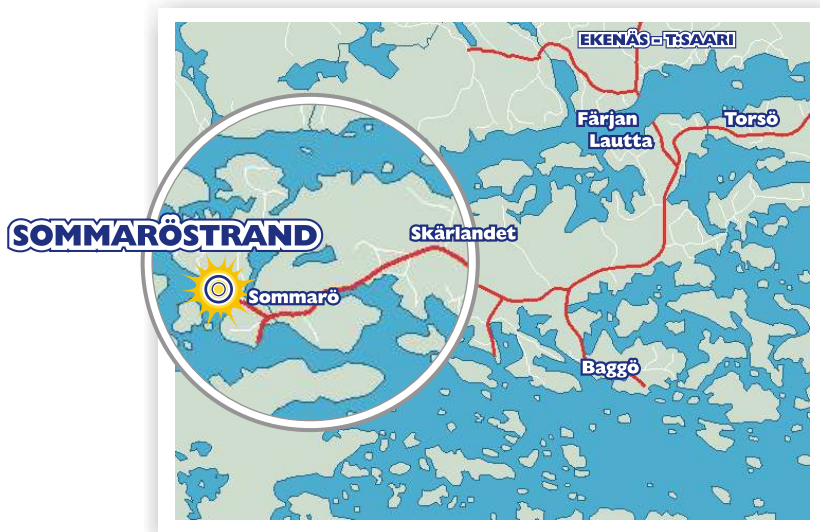
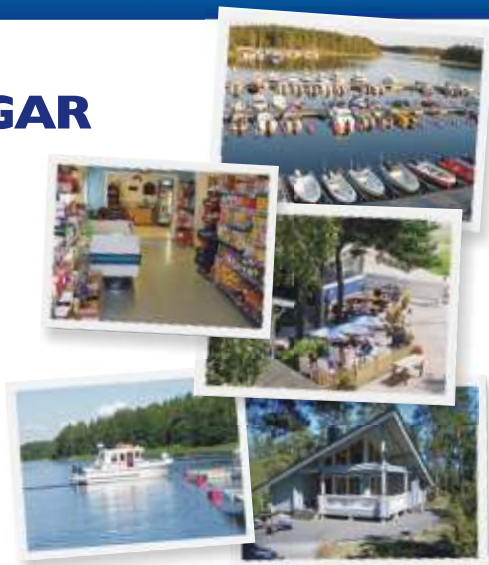
59° 54,1' N - 23° 24,5' E

SOMMARÖSTRAND

marina

ÖPPET ALLA DAGAR

- livsmedelsbutik
- sommarrestaurang
- bränsleförsäljning
- sjötransporter
- småbåtshamn
- gästbåtsbryggor
- fastighetsskötsel



Sommaröstranden 44
10600 Ekenäs
Tel. 019 201 350

www.sommarostrand.fi